

REKREATIVE VEJE



Vil I gerne give cyklisterne bedre
vilkår i jeres kommune?

Det behøver ikke at kræve
mange ressourcer. Vejene findes
allerede derude.



ET MODERNE VEJNET

Danmark har et flere tusinde km langt vejnet af små, lokale veje, der er afgørende forbindelser for cyklister – i hverdagen, i fritiden og på ferien.

Desværre skal de bløde trafikanter dele vejene med motorkøretøjer. Men hvis I opgraderer den eksisterende infrastruktur til Rekreative Veje, kan cyklisterne føle sig trygge, uden at I skal rulle mere asfalt ud. Det kræver lidt mod, men I behøver ikke at forvise den tunge trafik.

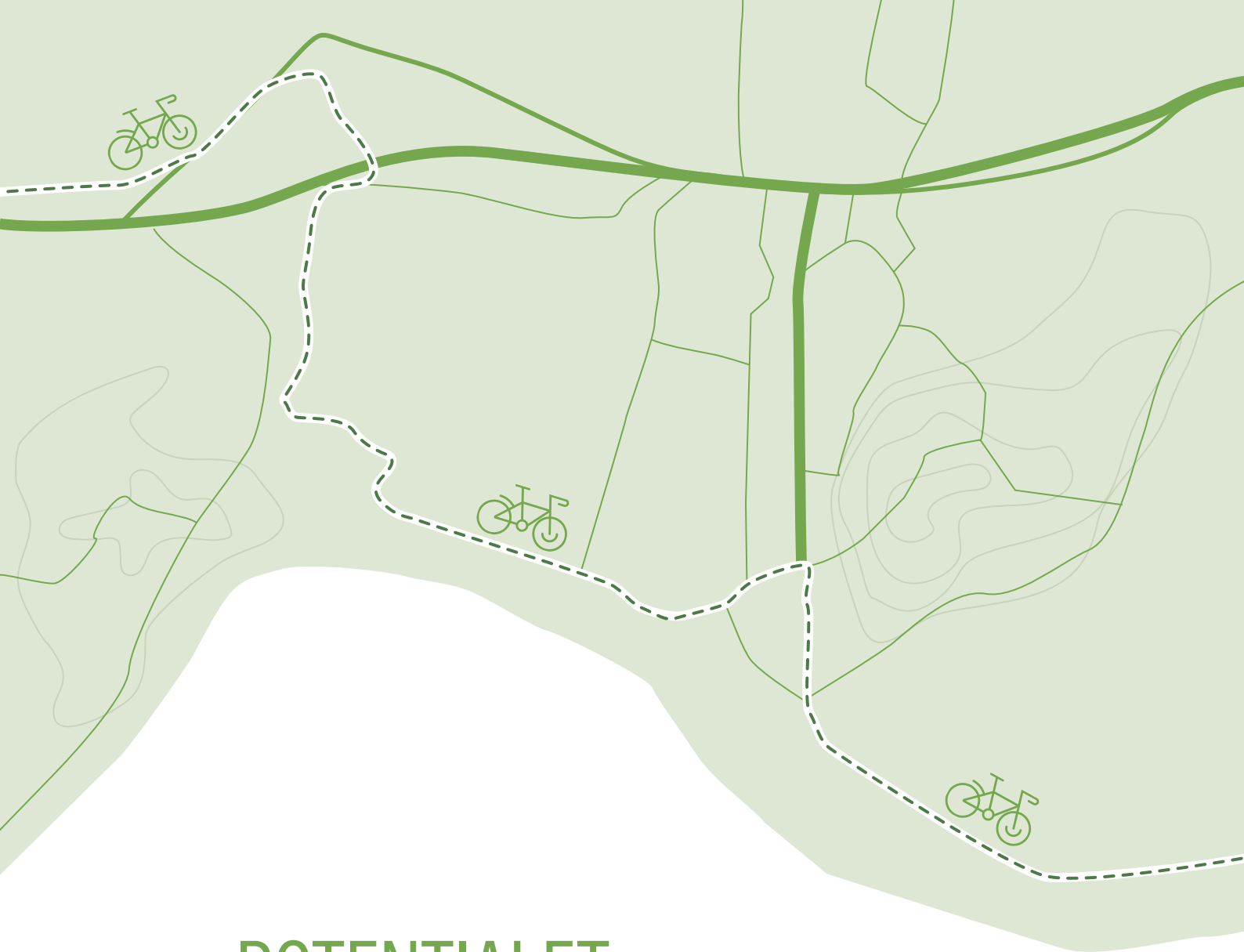




Lad os, i stedet for at rulle mere asfalt ud, udnytte den eksisterende infrastruktur som Rekreative Biveje og gøre dem til trygge og sikre cykelforbindelser.

OBS: Tekst





POTENTIALIALET

Antallet af cykelturister i Danmark er steget med 70% fra 2008 til 2017, men danskerne bruger cyklen langt mindre nu end for fem år siden, både til hverdag og i fritiden. Det er et skråplan, for cykling styrker sundheden og øger livskvaliteten.

For de bløde trafikanter spiller sikkerheden en afgørende rolle, og i de fleste kommuner står flere cykelstier højt på ønskelisten. Men mens vi venter på at få råd til dem, kan vi få flere til at vælge cyklen, hvis vi aktiverer de små veje, der allerede findes. Som bonuseffekt stimulerer adgang til naturen via lokale veje både turismen og bosætningen i yderområderne.



OBS: Tekst

Potentialet er til at få øje på:
Antallet af cykelturister er steget fra
1,04 mio. i 2008 til 1,7 mio. i 2017.
I alt stod cykelturisterne for 9,6 mio.
overnatninger og cirka 7 % af den
samlede turismeomsætning.



PILOTPROJEKTET

Cyklister og bilister kan udmærket deles om vejene. Det kræver bare, at bilisterne sænker hastigheden til maks. 30 km/t og tager hensyn til de bløde trafikanter.

Fra 2016-19 har Dansk Cykelturisme med støtte fra Realdania gennemført pilotprojektet Rekreative Veje. Med små midler og begrænsede infrastrukturelle tiltag ville vi øge trygheden og sikkerheden for bløde trafikanter på syv udvalgte strækninger i Varde og Tønder Kommune. Vi testede bl.a. tre forskellige typer skilte, og det lykkedes faktisk at få bilisterne til at sænke hastigheden. Cyklisterne tilkendegav også, at de følte sig mere trygge, selv om trafikmængden på næsten alle strækninger var øget.



KOM GODT I GANG

Det giver næppe en varig effekt at udpege cykelveje, hvor bilister er gæster, og sætte skilte op. Måske skal visse strækninger lukkes for gennemkørende biltrafik, måske skal man kun tillade ærindekørsel. Formentlig er det også nødvendigt med fartdæmpende foranstaltninger, så hastigheden kan skiltes ned til maks. 30 km/t. Det er til at leve med for bilisterne: Det drejer sig jo kun om udvalgte små veje.

Vi har evalueret pilotprojektet og er klar med konkrete anbefalinger. Hvis du har mod på at give cyklisterne bedre vilkår i jeres kommune, kan du

- læse mere på cykelturisme.dk/rekreative-veje

- eller kontakte Jesper Pørksen på

jesper@cykelturisme.dk eller tlf. 27 83 76 73

