DANSK CYKELTURISME

REKREATIVE VEJE

Vil I gerne give cyklisterne bedre vilkår i jeres kommune? Det behøver ikke at kræve mange ressourcer. Vejene findes allerede derude.

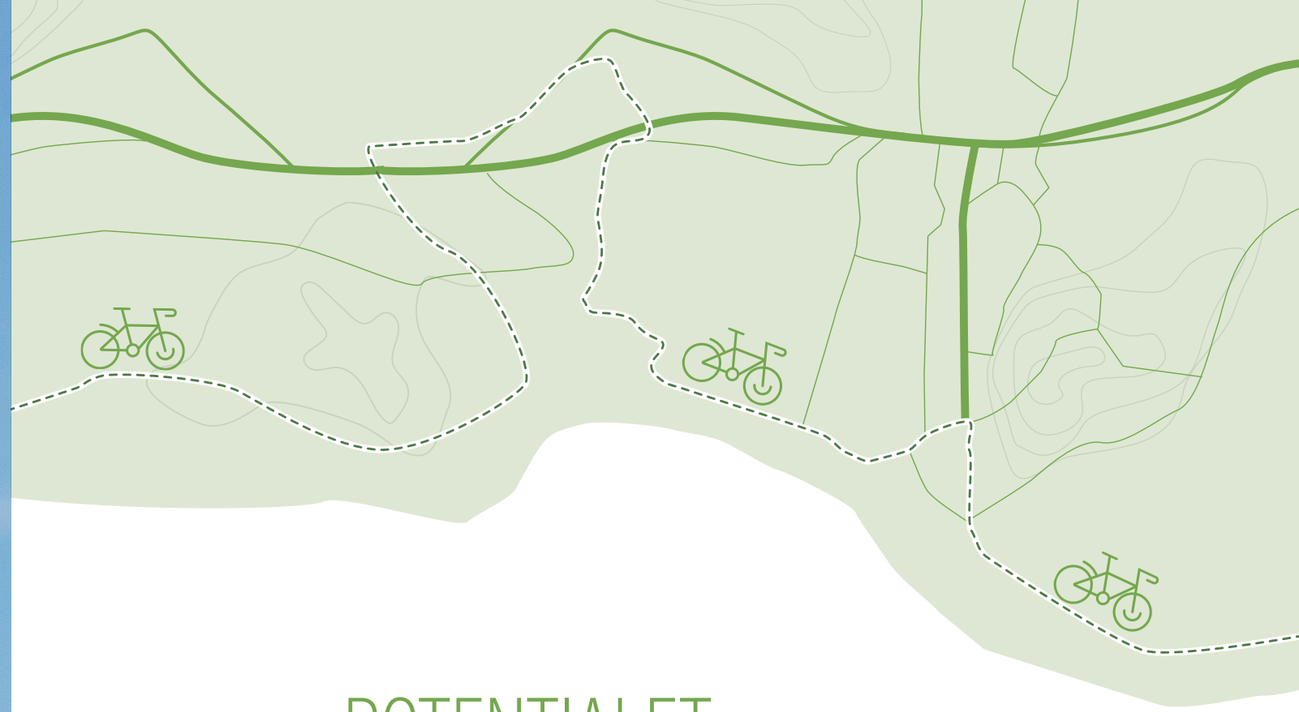
ET MODERNE VEJNET

Danmark har et flere tusinde km langt vejnet af små, lokale veje, der er afgørende forbindelser for cyklister – i hverdagen, i fritiden og på ferien.

De bløde trafikanter skal dele vejene med motorkøretøjer. Men hvis I opgraderer den eksisterende infrastruktur til Rekreative Veje, kan cyklisterne føle sig trygge, uden at I skal rulle mere asfalt ud. Det kræver lidt mod, men I behøver ikke at forvise den tunge trafik.

"Cyklister, vandrere, løbere og bilister – vi skal allesammen kunne færdes trygt på de små, lokale veje ude i landet. Det kan vi også, når vi husker at tage hensyn."

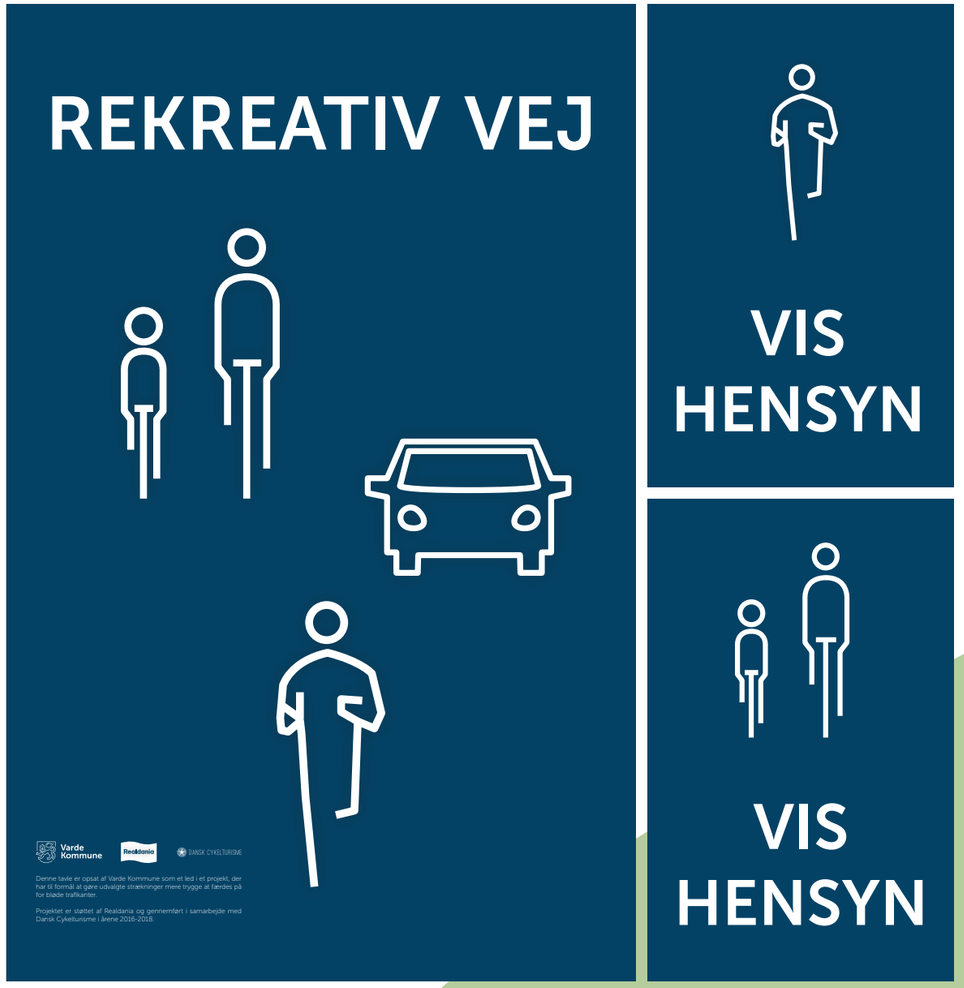
Jesper Pørksen, direktør, Dansk Cykelturisme



POTENTIALET

Antallet af cykelturister i Danmark er steget med 70% fra 2008 til 2017, men danskerne bruger cyklen langt mindre nu end for fem år siden, både til hverdag og i fritiden. Det er et skråplan, for cykling styrker sundheden og øger livskvaliteten.

For de bløde trafikanter spiller sikkerheden en afgørende rolle, og i de fleste kommuner står flere cykelstier højt på ønskelisten. Men mens vi venter på at få råd til dem, kan vi få flere til at vælge cyklen, hvis vi aktiverer de små veje, der allerede findes. Som bonuseffekt stimulerer adgang til naturen via lokale veje både turismen og bosætningen i yderområderne.



EN NY VEJTYPE?

Cyklister og bilister kan udmærket deles om vejene. Det kræver bare, at de motoriserede trafikanter tager hensyn til de bløde.

Fra 2016-19 har Dansk Cykelturisme med støtte fra Realdania gennemført pilotprojektet Rekreative Biveje. Målet var at aktivere små, lokale veje som rekreative forbindelser for bløde trafikanter – med små midler og begrænsede infrastrukturelle tiltag. Projektet skulle nemlig være nemt at kopiere.

Vi udvalgte syv strækninger i Varde og Tønder Kommune og opsatte skilte, som opfordrede trafikanterne til at dele vejen og vise hensyn. Ifølge trafiktællinger før og efter faldt gennemsnitshastigheden, og cyklisterne tilkendegav, at de følte sig mere trygge, selv om der var øget trafik på næsten alle strækninger.

Pilotprojektet fik støtte fra Realdania og de deltagende kommuner.

KOM GODT I GANG

Vi har evalueret pilotprojektet og er klar med konkrete anbefalinger. Hvis du har mod på at give cyklisterne bedre vilkår i jeres kommune, kan du:

LÆSE MERE PÅ:
cykelturisme.dk/rekreative-veje

KONTAKTE
JESPER PØRKSEN PÅ:
jesper@cykelturisme.dk
tlf. 27 83 76 73